

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор СЗАО «Медэкспресс»
_____ Н.Ю. Шумилова
11 декабря 2008 г.

Приложение
к приказу СЗАО «Медэкспресс»
от "12" декабря 2008 г. № 090

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ СУДОВ

Содержание

РАЗДЕЛ 1.	ПОНЯТИЯ И ТЕРМИНЫ	2
РАЗДЕЛ 2.	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	6
РАЗДЕЛ 3.	ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ И КЛАССИФИКАЦИЯ	6
РАЗДЕЛ 4.	СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И СТРАХОВЫЕ РИСКИ	7
РАЗДЕЛ 5.	ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА	14
РАЗДЕЛ 6.	СТРАХОВАЯ СУММА (ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ), ФРАНШИЗА	15
РАЗДЕЛ 7.	СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВОЙ ВЗНОС)	16
РАЗДЕЛ 8.	ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И РАСТОРЖЕНИЯ ДОГОВОРА (ПОЛИСА) СТРАХОВАНИЯ	16
РАЗДЕЛ 9.	ДЕЙСТВИЕ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ	19
РАЗДЕЛ 10.	УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ	22
РАЗДЕЛ 11.	ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ (РАЙОН ПЛАВАНИЯ)	26
РАЗДЕЛ 12.	ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ	27
РАЗДЕЛ 13.	СУБРОГАЦИЯ	27
РАЗДЕЛ 14.	ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН	28
РАЗДЕЛ 15.	ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ	28
ПРИЛОЖЕНИЕ 1	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ПО СТРАХОВАНИЮ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ИМУЩЕСТВА И ОБОРУДОВАНИЯ	
ПРИЛОЖЕНИЕ 2	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ОСОБЫХ ИМУЩЕСТВЕННЫХ ИНТЕРЕСОВ	
ПРИЛОЖЕНИЕ 3	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ЯХТ, КАТЕРОВ	
ПРИЛОЖЕНИЕ 4	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ СУДОВ В ПОСТРОЙКЕ И ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ	
ПРИЛОЖЕНИЕ 5	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ. ПРИМЕНЕНИЕ ОГОВОРОК ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ	

РАЗДЕЛ 1. ПОНЯТИЯ И ТЕРМИНЫ

Для целей настоящих Правил применяются следующие понятия и термины:

Абандон	Отказ страхователя от своих прав на застрахованное имущество (судно) в пользу страховщика с целью получения от него полной страховой суммы. Основания для абандона: <ul style="list-style-type: none">• полная гибель;• конструктивная гибель судна.
Бербоут-чартер	Договор фрахтования, согласно которому судовладелец передает фрахтователю судно без экипажа на условиях аренды. На время аренды фрахтователь является временным владельцем судна и несет все расходы по его эксплуатации. Расходы по страхованию, однако, как правило, несет судовладелец. По законодательству РФ в бербоут-чартере должны быть указаны наименования сторон, название судна, его класс, флаг, технические и эксплуатационные данные, количество расходуемого им топлива, район плавания, цель фрахтования, время, место передачи и возврата судна, ставка фрахта, срок действия бербоут-чартера.
Бортовой номер судна	Номер, присвоенный регистрационным органом и указанный в Судовом билете.
Валовая вместимость (Техническая характеристика судна)	Тоннаж, который устанавливается на основе данных обмера всего внутреннего объема судна под верхней палубой (за исключением балластных междонных цистерн), а также тех надпалубных надстроек, которые используются для перевозки груза и пассажиров. Одна брутто регистровая тонна равна 100 куб. футов или 2,83 куб. метра.
Девиация	Отклонение плавсредства от намеченного маршрута или выход из определенного договором страхования района эксплуатации.
Димайз-чартер	Договор фрахтования, согласно которому судовладелец передает судно фрахтователю на оговоренный срок вместе с командой, члены которой становятся служащими нанимателя.
Диспаша	Расчет по распределению общей аварии.
Диспашер	Лицо, обладающее знаниями и опытом в области морского права, привлекаемое для исчисления размера общей аварии, определения стоимости имущества, участвующего в покрытии общей аварии, и составления диспаша.

Дополнительное оборудование	Стационарно закрепленное навигационное и иное оборудование судна, установленное сверх штатного оборудования судна. На страхование принимается оборудование при наличии документов, подтверждающих его стоимость.
Классификационное общество (Регистр)	Организация, занимающаяся классификацией судов и надзором за ними при постройке и в эксплуатации. Классификационные общества разрабатывают правила постройки судов и нормы их технической прочности, в соответствии с которыми судну присваивается класс.
Классификационное свидетельство, свидетельство на годность к плаванию	Обязательные международные судовые документы, выдаваемые классификационным обществом судну, имеющему техническое состояние, пригодное для совершения местного и международного плавания.
Конструктивная гибель судна	Событие, в результате которого судно разрушено, а стоимость устранения повреждений превышает стоимость спасенного судна или стоимость ремонта полученных повреждений превышает 85% стоимости судна после ремонта.
Лицо, допущенное к управлению судном	Лицо, имеющее необходимую для управление судном квалификацию, прошедшее в установленном порядке аттестацию в инспекции ГИМС или иных государственных органах, уполномоченных выдавать удостоверение на право управления судном данной категории.
Маломерное судно	Принадлежащее физическому или юридическому лицу судно (моторное, парусное, гребное или несамоходное, вместимостью менее 80 регистровых тонн, пассажироместимостью до 12 человек, с мощностью главного двигателя до 55 квт или с подвесным мотором независимо от мощности).
Навигационный период (навигация)	Период времени, в пределах которого Судно используется по прямому назначению.
Нахождение судна, имущества под присмотром	Нахождение объекта страхования на охраняемой территории и (или) на судне или на причале, пирсе, к которому пришвартовано судно, при этом присутствует экипаж судна и (или) лицо, заинтересованное в сохранении объекта страхования, при этом с юридическим и (или) физическим лицом, осуществляющим охрану и (или) хранение, заключен договор, налагающий на такое лицо ответственность за сохранность застрахованных объектов.

Назначенный представитель по вопросам обеспечения безопасного управления судами (МКУБ)	Официальное лицо в компании, занимающейся коммерческой эксплуатацией судов, отвечающее за организацию безопасных методов управления.
Общая авария	Убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов или пожертвований ради общей безопасности в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии - судна, фрахта и перевозимого судном груза. Убытки и принцип распределения общей аварии для целей настоящих Правил определяются в соответствии с главой XVI Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.
Оператор / Менеджер Отстой	Лицо, эксплуатирующее судно по договору коммерческого управления. Отстой, зимовка, хранение судна на обустроенной и охраняемой территории, предназначенной для отстоя (хранения) судна как в летнее, так и зимнее время года. Для рыбопромысловых судов и других судов валовой вместимостью более 80 регистровых тонн условие нахождения в отстое предполагает отсутствие груза на борту и наличие минимального состава экипажа для обеспечения противопожарной вахты (дежурства).
Период полного прекращения работ	Прекращение финансирования постройки судна на неопределенное время и консервация объектов незавершенного строительства.
Период частичного прекращения работ	Временное (до 3-х месяцев) приостановление строительства из-за приостановления финансирования, или перепроектирования, или других причин.
Полная гибель судна	Событие, в результате которого судно полностью разрушено и эксплуатация судна в связи с полученными повреждениями невозможна.
Пропажа без вести	Отсутствие каких-либо сведений о судне в течение 6-ти месяцев.
Судно	Самоходное или несамоходное плавучее сооружение, имеющее водонепроницаемый корпус и предназначенное для перевозки грузов и пассажиров, багажа и почты, для рыбного или иного морского промысла, добычи полезных ископаемых, спасания судов, терпящих бедствие на море, буксировки других судов и иных плавучих объектов, производства гидротехнических работ или подъема затонувшего в море имущества, для спорта и отдыха и т.д приводящееся в движение с помощью двигателя внутреннего сгорания или силой ветра.
Судовладелец	Лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или владеет им на другом законном основании.

Скрытый дефект	<p>Дефект, допущенный судостроительной организацией при строительстве корпуса судна или механизмов, или дефект, допущенный при ремонте корпуса или механизмов судоремонтным предприятием.</p> <p>Скрытый дефект остается неизвестным страхователю до момента его обнаружения при регулярных осмотрах механизмов или корпуса судна, или когда скрытый дефект проявит себя путем разрушения или поломки механизма, корпуса судна или их частей.</p>
Судовой билет	<p>Документ, подтверждающий государственную регистрацию маломерного судна, катера, яхты, гидроцикла.</p> <p>Под государственной регистрацией судна и прав на него понимается акт признания и подтверждения государством возникновения, ограничения (обременения), перехода или прекращения прав на судно в соответствии с гражданским законодательством.</p>
Тайм-чартер	<p>Договор фрахтования судна на время, по которому судовладелец, оставаясь владельцем судна и сохраняя контроль над экипажем, предоставляет его на определенный срок в распоряжение фрахтователя для перевозки любых законных грузов, за исключением тех, перевозка которых не допускается по условиям чартера. Расходы, связанные с эксплуатацией судна, несет фрахтователь.</p>
Флаг судна. Государство флага	<p>Государство, под флагом которого судно законно совершает плавание. Государство флага определяет национальность судна.</p>
Фрахтователь	<p>Одна из сторон при фрахтовании судна на время (тайм-чартер, бербоут-чартер, димайз-чартер). В обязанности Фрахтователя входят эксплуатация судна в соответствии с условиями договора и оплата аренды.</p>
Яхты (Прогулочные суда)	<p>Прогулочные суда пассажировместимостью не более 12 человек независимо от мощности главных двигателей, другие плавучие средства пассажировместимостью не более 12 человек, приводимые в движение двигателем внутреннего сгорания или ветром при помощи парусного оснащения, водные мотоциклы (гидроциклы) и несамоходные суда вместимостью менее 80 регистровых тонн, принадлежащие физическим или юридическим лицам, используемые в некоммерческих целях (для отдыха и представительских целей).</p>

РАЗДЕЛ 2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 2.1. На основании настоящих Правил страхования, принятых в соответствии с законодательством Российской Федерации, Страхование закрытое акционерное общество "Медэкспресс" (в дальнейшем "Страховщик"), заключает договоры (полисы) добровольного страхования судов с юридическими и дееспособными физическими лицами, именуемыми в дальнейшем "Страхователи".
- 2.2. Страхователь вправе при заключении договора страхования назначать физических или юридических лиц (Выгодоприобретателей), имеющих основанный на законе или договоре имущественный интерес в отношении страхуемого судна, для получения страховых выплат по договору страхования, а также заменять их по своему усмотрению до наступления страхового случая.
- 2.3. Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного имущества, признается недействительным с момента его заключения в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.
- 2.4. Все положения настоящих Правил, касающиеся Страхователя, в равной степени распространяются также и на Выгодоприобретателя, если это не противоречит действующему законодательству.
- 2.5. При заключении договора (полиса) страхования на условиях, содержащихся в настоящих Правилах, они становятся неотъемлемой частью договора (полиса) страхования и обязательными для Страхователя и Страховщика (далее "Стороны"). Стороны могут договориться об исключении отдельных положений Правил из содержания договора (полиса) страхования и дополнений договора (полиса) страхования положениями, не противоречащими действующему законодательству РФ.
- 2.6. Договор (полис) страхования считается заключенным на основании настоящих Правил в том случае, если в договоре (полисе) страхования прямо указывается на их применение. Один экземпляр Правил вручается Страхователю под роспись, о чем в договоре страхования или страховом полисе делается соответствующая отметка.

РАЗДЕЛ 3. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ И КЛАССИФИКАЦИЯ

- 3.1. Объектами страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием, распоряжением судами на законном основании.
- 3.2. По договору страхования в соответствии с настоящими Правилами могут быть застрахованы все виды плавучих средств, включая не водоизмещающие суда, используемые или могущие быть использованными в качестве средств передвижения по воде: самоходные и несамоходные суда различного назначения, морского, речного, озерного и смешанного плавания, буровые суда, плавучие буровые установки и морские стационарные платформы, яхты, катера, гидроциклы (далее "Судно"), зарегистрированные в Классификационном обществе (далее "Общество") или в Государственной инспекции маломерных судов МЧС РФ (далее "ГИМС"), в

установленном порядке и имеющие соответствующий класс Регистра, имеющие возраст не старше 45 лет на дату заключения договора страхования, и которым не проводилась реновация корпуса и механизмов.

Суда могут быть застрахованы на следующие периоды:

- а) в период их эксплуатации - период времени, в пределах которого Судно используется по прямому назначению;
- б) на период нахождения на ремонте, в судоремонтных предприятиях;
- в) на период нахождения в отстое;
- г) в период строительства и прохождения переоборудования корпуса, главного двигателя и механизмов на судостроительных и судоремонтных предприятиях РФ или за рубежом.

3.3. При этом под "Судном" понимается сам корпус судна со всеми элементами оборудования, такелажа, оснастки и внутренней отделки, а также силовые установки и машины, винторулевые механизмы и иные приспособления, входящие в оборудование судна.

3.4. Кроме того, объектами страхования могут быть фрахт (стоимость перевозки грузов и пассажиров), а также материальные затраты судовладельца, другого физического или юридического лица, обеспечивающих эксплуатацию судна, (Выгодоприобретатель, Фрахтователь, Менеджер, Оператор) на основании договорных обязательств с владельцем судна, связанные с его обязанностью возместить ущерб, нанесенный имуществу физических и юридических лиц, жизни и здоровью физических лиц, возникший вследствие эксплуатации застрахованного судна.

РАЗДЕЛ 4. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И СТРАХОВЫЕ РИСКИ

4.1. По настоящим Правилам объекты могут быть застрахованы от гибели или повреждения, произошедших в результате наступления страхового случая в течение срока страхования. Страховыми случаями являются события, возникшие вследствие случайностей и опасностей плавания (указанных в п. 4.2), если они произошли во время совершения судном рейса, производства ходовых испытаний, после ремонта или окончания строительства судна, при следовании на буксире, когда такая буксировка является обычной эксплуатацией судна, или когда судно буксируется в первый безопасный порт или укрытие, или когда совершает буксировку другого судна или производит спасательные работы с ним по контракту, предварительно одобренному Страховщиком, с лоцманом или без лоцмана на борту, или производит грузовые работы при стоянке на якоре, а также по другим причинам внезапного и непредвиденного характера, предусмотренным договором страхования, с наступлением которых возникает обязанность Страховщика выплатить страховое возмещение в порядке, установленном гражданским законодательством, за убытки, произошедшие:

- а) в течение срока страхования, установленного в Договоре (полисе) страхования;
- б) в пределах района эксплуатации судна, указанного в Договоре (полисе) страхования.

4.1.1. Гибель или/и повреждение застрахованного судна

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

- а) убытки вследствие гибели судна (полной или конструктивной) или расходы по устранению повреждений его корпуса, механизмов, машин, оборудования,

- происшедших по любым причинам, кроме перечисленных в п. 4.9 настоящих Правил;
- б) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток возмещается по условиям договора страхования.

4.1.2. **Страхование гражданской ответственности**

По настоящим Правилам может быть застрахована обязанность Страхователя возместить в порядке, установленном гражданским законодательством РФ, расходы и ущерб, причиненный имуществу, жизни или здоровью третьих лиц в результате столкновения застрахованного судна с другими судами, а также риск возникновения обязанности Страхователя возместить на основании законодательства РФ ущерб, причиненный другим судам, имуществу или жизни/здоровью лиц, находящихся на них.

4.1.3. В случае, если столкновение произошло по вине обоих судов, ответственность каждого из них определяется соразмерно степени его вины. В случае, если невозможно установить степень вины каждого, ответственность за убытки распределяется между судами поровну. В этом случае в вопросах возмещения убытков Страхователя следует руководствоваться решением капитанов морских, речных портов, других компетентных органов, расследовавших столкновение судов. В вопросах определения размера убытков для возмещения по страховому случаю следует также руководствоваться решением судебного органа, рассматривающего дело о столкновении, устанавливающего степень вины каждого из судов и принимающего решение по ограничению лимита ответственности каждого из судов.

4.1.4. В случае, если застрахованное судно столкнулось с другим судном, принадлежащим одному и тому же владельцу, после установления степени вины каждого из судов, возмещение выплачивается в соответствии с застрахованными условиями и величиной пропорции, установленной по договору (полису) страхования, владельцу судов так, как если бы эти суда принадлежали разным судовладельцам.

Ответственность судовладельцев по столкновению судов может быть застрахована по договору (полису) страхования в пропорции 3/4 или 4/4, которая устанавливается Страховщиком в соответствии с заявлением Страхователя. В этом случае, независимо от признания степени вины застрахованного судна, страховое возмещение выплачивается в соответствии с пропорцией страховой суммы (лимита ответственности), застрахованной по договору (полису) страхования.

4.2. К опасностям и случайностям относятся:

4.2.1. погодные условия: ветер, волнения водной поверхности;

4.2.2. столкновения с другими судами;

4.2.3. контакт с плавучими и неподвижными объектами;

4.2.4. касания грунта;

4.2.5. посадка на мель;

- 4.2.6. пожар, взрыв, удар молнии;
- 4.2.7. преднамеренный выброс за борт какого-либо имущества, входящего в оборудование судна, во время опасности с целью избежать еще большего убытка;
- 4.2.8. столкновение с наземными средствами транспорта, оборудованием или сооружениями гаваней или доков;
- 4.2.9. землетрясение, извержение вулкана;
- 4.2.10. происшествие при погрузке, выгрузке грузов, смещении груза, при погрузке или выгрузке топлива и перемещение балласта внутри судна;
- 4.2.11. взрыв котлов, поломки валов главного двигателя, скрытые дефекты машин или корпуса судна, ошибки в конструкции судна;
- 4.2.11.1. Скрытый дефект, обнаруженный при регулярном осмотре и при этом не повлекший за собой повреждение механизма или корпуса, не может рассматриваться как страховой случай.
Скрытый дефект, послуживший причиной повреждения механизма или корпуса судна, может быть признан страховым случаем. При этом возмещаются расходы на ремонт повреждений корпуса и механизмов, являющихся следствием проявления скрытого дефекта, и не возмещаются расходы по устранению повреждений дефектной части и ее замене.
- 4.2.11.2. Возмещаются расходы Страхователя по устранению повреждений корпуса и механизмов, которые явились следствием повреждения валовой линии главного двигателя и дейдвудного устройства, только при условии, если повреждение валовой линии главного двигателя и дейдвудного устройства произошло в результате воздействия на судно опасностей и случайностей, указанных в пункте 4.2. настоящих Правил.
- 4.2.12. ошибок или не качественного исполнения контрактных работ ремонтными предприятиями, фрахтователями, если они не являются Страхователями;
- 4.2.13. столкновения со средствами воздушного транспорта или их обломками;
- 4.2.14. действия какого-либо правительственного органа в рамках данных ему полномочий для предотвращения или уменьшения опасности загрязнения или вреда окружающей среде, или их угрозы, которые являются прямым следствием повреждения застрахованного судна.

При этом должно быть доказано, что убытки и повреждения, произошедшие по причинам, указанным в пунктах с 4.2.10. по 4.2.14. Правил, не явились результатом преступной халатности или отсутствия должной заботливости Страхователя (Выгодоприобретателя), Судовладельца, Менеджера или их представителей.

Капитан судна и члены экипажа к представителям Страхователя, Судовладельца или Менеджера не относятся.

- 4.3. По дополнительному соглашению Сторон страхованию подлежат:
- 4.3.1. дополнительное имущество и оборудование (условия страхования определены в Приложении №1 к настоящим Правилам);
 - 4.3.2. особые имущественные интересы (условия страхования определены в Приложении №2 к настоящим Правилам);
 - 4.3.3. яхты (условия страхования определены в Приложении №3 к настоящим Правилам);
 - 4.3.4. суда в постройке (условия страхования определены в Приложении №4 к настоящим Правилам).
Также при страховании возможно применение оговорок института лондонских страховщиков (условия страхования определены в Приложении № 5 к настоящим Правилам).
- 4.4. По настоящим Правилам может быть застрахована обязанность Страхователя возместить в порядке, установленном гражданским законодательством РФ, расходы, произведенные для выплаты доли расходов при производстве спасательных работ, проведенных спасательными судами с целью спасания застрахованного судна, жизни членов экипажа и груза, перевозимого на таком судне, а также доли расходов застрахованного судна в покрытии убытков, понесенных им вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов, или пожертвований ради общей безопасности, с целью сохранения имущества, участвующего в общем морском предприятии, судна, фрахта и перевозимого судном груза.
- 4.5. Урегулирование убытков и расчет понесенных застрахованным судном расходов должны быть произведены диспашерами на основании применения юридической практики и закона того государства, куда прибыло судно после завершения спасательных и аварийных работ, если в договоре (чартере) аренды (фрахтования) судна на срок не содержатся какие-либо специальные условия по этому вопросу. Если договор (чартер) аренды (фрахтования) судна на срок не содержит условие об урегулировании убытков по Общей аварии и Спасанию, то оно должно быть произведено в соответствии с Кодексом торгового мореплавания РФ или в соответствии с Йоркско-Антверпенскими правилами 1974/1994.
- 4.6. Когда судно осуществляет плавание без груза и не является арендованным (зафрахтованным), урегулирование убытков и расчет понесенных застрахованным судном расходов должны производиться на основании Кодекса торгового мореплавания РФ или Йоркско-Антверпенских правил 1974/1994; считается, что плавание с этой целью продолжается из порта отправления до прибытия судна в первый порт или место стоянки, исключая порт или место захода на стоянку только с целью спасания или приема топлива. Если в таком промежуточном порту или месте стоянки происходит отказ от дальнейшего продолжения плавания, которое предполагалось с самого начала, то плавание считается прекращенным.

- 4.7. При производстве спасательных работ, не подлежат возмещению убытки и расходы, связанные с:
- а) полученной Спасателем Специальной компенсацией в соответствии со статьей 14 Международной Конвенции по спасанию, 1989 (СОЛАС) или по какому-либо другому положению устава, правил, закона или контракта, сходного по существу с этой Конвенцией;
 - б) произведенными расходами или ответственностью, связанными с ущербом окружающей среде, с угрозой такого ущерба, или с последствиями исчезновения или распространения с судна опасных в отношении загрязнения окружающей среды веществ, или же угроза такого исчезновения или распространения.
- 4.7.1. Договором (полисом) страхования может быть предусмотрено возмещение тех сумм, которые Страхователь должен заплатить спасателям за спасание судна, груза, жизни людей при условии, что усилия спасателей фактически завершились успешно.
- 4.8. Если Договором (полисом) страхования не предусмотрено иное, не признаются страховыми случаями и страховое возмещение не выплачивается при следующих событиях:
- 4.8.1. гибель или повреждение судна при перегрузке или передаче груза на другое судно вне причалов, отведенных якорных мест, в открытом море, на ходу;
 - 4.8.2. причинение ущерба жизни и здоровью третьих лиц, находящихся на не застрахованных судах в результате столкновения с другими судами;
 - 4.8.3. причинение ущерба имуществу, находящемуся в районе столкновения судов, кроме имущества, находящегося на борту судна, с которым столкнулось застрахованное судно;
 - 4.8.4. повреждение любого движимого, плавучего или недвижимого объекта или имущества, за исключением другого судна или имущества на другом судне;
 - 4.8.5. транспортировка судна;
 - 4.8.6. гибель или повреждение дополнительного оборудования, не являющегося штатным для данного судна;
 - 4.8.7. гибель или повреждение личных вещей.
- Также Страховщик не возмещает убытки, связанные с:
- 4.8.8. уборкой остатков погибшего в результате страхового случая застрахованного судна, грузов находившихся на нем, его частей;
 - 4.8.9. судебными издержками;
 - 4.8.10. подъемом, удалением остатков судов, грузов, другого имущества явившихся результатом столкновения судов;
 - 4.8.11. убытками, причиненные судну в связи с нападением пиратов;

- 4.8.12. потерей фрахта или простоем застрахованного судна в период производства аварийного ремонта, происшедшего по причинам, перечисленным в разделе 4 настоящих Правил;
- 4.8.13. потерей фрахта или простоем судна, принадлежащего третьим лицам, в период аварийного ремонта, происшедшего по причине столкновения с другим судном, как указано в разделах 4.1.3. и 4.1.4 настоящих Правил;
- 4.8.14. потерей фрахта в случае полной или конструктивной гибели судна;

Если договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения по судну, максимальная проектная скорость которого превышает 17 узлов по следующим причинам:

- 4.8.15. участие судна в регатах, гонках и иных спортивных мероприятиях, проведение испытательных рейсов;
 - 4.8.16. возникновение ответственности Страхователя за возмещение вреда, причиненного застрахованным судном жизни, здоровью или имуществу других лиц, окружающей природной среде;
 - 4.8.17. утрата (кража или угон) судна;
 - 4.8.18. полная гибель судна в результате противоправных действий третьих лиц в отношении застрахованного судна.
- 4.9. Настоящие Правила не признают страховыми случаями и страховое возмещение не выплачивается, если гибель и повреждение судна произошли вследствие следующих причин:
- 4.9.1. умысла или грубой неосторожности Страхователя (Выгодоприобретателя), служащих Судовладельца, Менеджера или их представителей;
 - 4.9.2. известной Страхователю (Выгодоприобретателю) или его представителям немореходности судна до выхода в рейс;
 - 4.9.3. износа, ветхости судна, коррозии его частей, машин, оборудования или принадлежностей;
 - 4.9.4. плавания судна в условиях, не предусмотренных его классом;
 - 4.9.5. погрузки на застрахованное судно без письменного согласия Страховщика веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания или иных грузов, влияющих на остойчивость, непотопляемость и мореходные качества судна;
 - 4.9.6. в результате нарушения обязательных местных правил и постановлений, установленных администрациями морских и речных портов, обязательных правил и постановлений для плавания судов через проливы, каналы, обязательных международных постановлений и конвенций в области морского судоходства, предотвращения загрязнения моря и

окружающей среды (СОЛАС, МАРПОЛ, МКУБ);

- 4.9.7. ареста судна по вине Судовладельца, Арендатора, в том числе в связи с задолженностью;
- 4.9.8. актов терроризма;
- 4.9.9. военных действий, народных волнений, забастовок, локаутов, а также конфискации, реквизиции, ареста либо уничтожения судна по требованию соответствующих властей;
- 4.9.10. ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, если иное не предусмотрено правилами, установленными Кодексом торгового мореплавания РФ или иными документами;
- 4.9.11. буксировкой и/или транспортировкой застрахованного судна к месту дооборудования, докования, испытаний или поставки за пределами территории, указанной в Разделе 11;
- 4.9.12. ремонтом или заменой части судна, имеющей скрытые дефекты, послужившие причиной повреждения;
- 4.9.13. проведением экспериментальных или исследовательских работ;
- 4.9.14. естественного износа, ветхости, старения судна, окисления, коррозии его частей, машин и оборудования, гниения, повреждения насекомыми, грызунами, червями, плесенью и т.д., устранения любых дефектов как судна целиком, так и отдельных его частей, если дефект не вызвал гибель судна или повреждение его корпуса, механизмов, машин и оборудования, потерей качества и внешнего вида (царапины, сколы на окрашенных или полированных поверхностях и т.п.);
- 4.9.15. алкогольного или наркотического опьянения Страхователя, Выгодоприобретателя, их представителей или лиц, допущенных к управлению судном;
- 4.9.16. эксплуатации судна лицами, не имеющими документов, подтверждающих право управления подобным судном, либо иными лицами, не указанными в договоре (полисе) страхования в качестве допущенных к управлению судном;
- 4.9.17. эксплуатации судна, не имеющего класса, или класс которого приостановлен, просрочен (судно не прошло ежегодный технический осмотр);
- 4.9.18. эксплуатации судна в условиях, не предусмотренных его назначением, классом и (или) исключенных договором (полисом) страхования;
- 4.9.19. устранение любых дефектов как судна целиком, так и отдельных его частей, если дефект не вызвал гибель судна или повреждение его корпуса, механизмов, машин и оборудования;
- 4.9.20. использования для спуска/подъема или проведения погрузочно-разгрузочных операций средств и устройств не предназначенных для подъема данного типа и тоннажа, либо средств и устройств не прошедших своевременно предусмотренных

правилами их эксплуатации проверок и испытаний;

Также Страховщик не возмещает убытки связанные с:

- 4.9.21. расходами по содержанию судна и экипажа, кроме случаев, когда судно переходит в порт ремонта для проведения ремонта в связи со страховым случаем;
- 4.9.22. упущенной выгодой а также косвенные убытки, относящиеся к намерению Страхователя заключить договоры с третьими лицами на поставку продукции, лов рыбы, на оказание транспортных услуг;
- 4.9.23. гибелью или повреждением судна в период полного и частичного прекращения судостроительных и строительно-монтажных работ;
- 4.9.24. гибелью или повреждением машин, оборудования в период их хранения на территории верфи до установки (монтажа) на судне;
- 4.9.25. потерей и повреждением поднятых парусов и/или защитных чехлов, бегучего такелажа: блоков, гиней, шкотов, рей, к которым они крепятся;
- 4.9.26. повреждением, утратой и/или гибелью груза, любых запасов (топлива, продовольствия и прочих) и иного имущества на застрахованном судне;
- 4.9.27. повреждением внутренней отделки и любого оборудования (кроме главного двигателя, а также штатного навигационного оборудования), если это не вызвано столкновением, посадкой на мель, затоплением, взрывом, пожаром;
- 4.9.28. повреждением двигателей, машин и оборудования, произошедших вследствие нарушений правил эксплуатации и требований по техническому обслуживанию и хранению, установленных производителем;
- 4.9.29. утратой товарного вида или ухудшением ходовых качеств судна.
- 4.10. Если договором (полисом) страхования не предусмотрено иное, Страховщик не возмещает суммы, превышающие по величине 10% от страховой суммы, затраченные Страхователем на следующие цели:
 - 4.10.1. спасание застрахованного судна, имущества;
 - 4.10.2. предотвращение ущерба, уменьшение и установление размера ущерба, если ущерб возмещается по условиям договора страхования.

РАЗДЕЛ 5. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

- 5.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан немедленно, не позднее 24 часов с момента, когда ему стало об этом известно, сообщить Страховщику о любом существенном изменении, которое произошло с объектом страхования, или в отношении объекта страхования и которое может существенно повлиять на увеличение степени риска, в том числе:
 - об изменении в Регистровых документах, об изменении района эксплуатации судна,

- о плавании во льдах, о зимовке судна,
- о передаче судна в аренду,
- о выводе судна из эксплуатации для ремонта или отстоя,
- о погрузке на застрахованное судно веществ и предметов, опасных в отношении взрыва, самовозгорания и др.,
- о буксировке застрахованного судна,
- об участии в спасательных операциях,

5.2. При неисполнении Страхователем либо Выгодоприобретателем предусмотренной в пункте 5.1. настоящих Правил обязанности, или при сообщении им неверных сведений, освобождает Страховщика от исполнения договора морского страхования с момента наступления существенного изменения, которое произошло с объектом страхования.

Страховщик вправе потребовать расторжения договора (полиса) страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора (полиса).

5.3. Страховая премия полностью остается у Страховщика, если Страхователь (Выгодоприобретатель) не докажет, что неисполнение указанной обязанности произошло не по его вине.

РАЗДЕЛ 6. СТРАХОВАЯ СУММА (ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ), ФРАНШИЗА

6.1. Сумма, устанавливаемая в договоре страхования и в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение при наступлении страхового случая (страховая сумма), определяется соглашением Сторон на основании заявления Страхователя и не может превышать действительной стоимости (страховой стоимости) судна.

6.1.1. При заключении договоров страхования, включающих различные группы рисков, Стороны могут установить в пределах общей страховой суммы страховые суммы (лимиты ответственности) по отдельным группам рисков. При этом в случае наступления страховых случаев по соответствующим группам рисков страховое возмещение не может превышать страховой суммы (лимита ответственности) по соответствующему риску.

6.1.2. Действительная стоимость судна (страховая стоимость) может определяться на основании:

- а) балансовой стоимости судна;
- б) договора купли-продажи, справки-счета, выданной организацией-продавцом;
- в) экспертной оценки подлежащего страхованию судна, проводимой независимыми специализированными организациями (оценщиками, сюрвейерами).

Расходы по проведению экспертной оценки судна несет Страхователь. По соглашению Сторон такие расходы могут быть распределены между Страхователем и Страховщиком.

6.1.3. Действительная стоимость машин, механизмов и оборудования может определяться на основании стоимости приобретения аналогичных по назначению и эксплуатационно-техническим характеристикам новых машин и оборудования (включая затраты на перевозку, монтаж, уплату таможенных сборов и пошлин, других

обязательных платежей) за вычетом суммы, на которую уменьшилась стоимость застрахованных машин и оборудования вследствие их износа.

- 6.1.4. В течение срока страхования, указанного в договоре, страховая сумма по соглашению Сторон может быть увеличена в пределах действительной (рыночной) стоимости застрахованного судна с условием доплаты соответствующей страховой премии (страхового взноса). Увеличение размера страховой суммы производится на основании предъявления одного из документов, перечисленных в п. 6.1.2., и оформляется дополнительным соглашением.
- 6.1.5. Если в течение срока страхования Страховщик произвел выплаты страхового возмещения, то договор страхования продолжает действие до конца установленного в нем срока без изменения страховой суммы, если договором не предусмотрено иное.
- 6.1.6. Если судно совершает плавание, цель которого утилизация или его продажа на утилизацию, то действительной (страховой) стоимостью признается рыночная стоимость (цена) этого судна, рассчитанная по цене лома (утильсырья), официально признанная на момент отправления судна в последний рейс или на основании стоимости, внесенной в договор купли-продажи судна.
- 6.1.7. В договоре страхования Стороны могут установить франшизу. Франшиза может быть условной или безусловной и устанавливается как в процентах к страховой сумме, так и в абсолютном размере:
- а) при установлении условной (невывчитаемой) франшизы Страховщик не несет ответственности за ущерб, не превышающий сумму франшизы, но возмещает ущерб полностью при превышении размера ущерба этой суммы;
 - б) при установлении безусловной (вычитаемой) франшизы во всех случаях возмещается ущерб за вычетом суммы франшизы.
- 6.1.8. Если в договоре страхования не предусмотрено иное, настоящими Правилами устанавливаются безусловные франшизы в размере:
- 5% от величины страховой суммы по устранению повреждений корпуса, главного двигателя, механизмов и оборудования судна;
 - 25% от суммы расходов по устранению повреждений, полученных в результате контакта со льдом.

РАЗДЕЛ 7. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВОЙ ВЗНОС)

- 7.1. Страховой премией (страховым взносом) является плата за страхование, которую Страхователь обязан внести Страховщику в соответствии с условиями договора страхования и размер которой рассчитывается Страховщиком исходя из страховой суммы, согласованной Сторонами, срока страхования и страхового тарифа, установленного Страховщиком.

- 7.2. Страховой тариф представляет собой ставку страховой премии (страхового взноса) в год с единицы страховой суммы и определяется с учетом особенностей района мореплавания, объема ответственности (групп риска), возраста и категории судна, франшизы и иных обстоятельств, характеризующих степень риска.
- 7.3. Оплата страховой премии может осуществляться путем безналичного расчета на счет Страховщика либо путем внесения наличных денег в кассу Страховщика.
- 7.4. Страховая премия уплачивается Страхователем (Выгодоприобретателем) Страховщику единовременным платежом либо в рассрочку.
- 7.5. Датой уплаты страховой премии (взноса) считается дата внесения денежных средств в кассу Страховщика или передачи их уполномоченному на то представителю Страховщика при наличной уплате, или дата зачисления средств на расчетный счет Страховщика в соответствующем кредитном учреждении при безналичной уплате взносов.

РАЗДЕЛ 8. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И РАСТОРЖЕНИЯ ДОГОВОРА (ПОЛИСА) СТРАХОВАНИЯ

По договору (полису) страхования Страховщик обязуется за обусловленную плату (страховую премию) при наступлении страхового случая выплатить Страхователю (Выгодоприобретателю) страховое возмещение в пределах определенной договором (полисом) суммы (страховой суммы).

- 8.1. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное заявление (Приложения №№ 6.1, 6.2, 6.3, к Правилам страхования), в котором Страхователь должен сообщить точные сведения о судне согласно требованиям пунктов формы заявления, указать условия страхования, страховую сумму, при страховании на рейс - пункты начала и окончания рейса, продолжительность рейса, пункты захода, а при страховании на срок - район плавания и срок страхования. Страхователь также должен сообщить и все другие известные ему сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о степени риска.
- 8.2. Факт заключения договора страхования удостоверяет Полис (Приложения №№ 7, 7.1, 7.2, 7.3) или Договор страхования (Приложения №№ 8, 8.1) - документы, выдаваемые Страховщиком и свидетельствующие о заключении двустороннего соглашения между Страховщиком и Страхователем, в силу которого Страховщик обязуется при наступлении события, признанного страховым случаем, выплатить страховое возмещение, а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в установленных размерах и сроках.
- 8.3. Договор страхования может быть заключен на 1 (один) год или иной, установленный в договоре (полисе) страхования срок, а также на период одного рейса.
- 8.4. При заключении договора страхования на согласованный срок в нем устанавливаются даты начала и окончания срока страхования. При этом срок страхования начинается с 00 час. 00 мин. указанной в договоре даты, а заканчивается через соответствующее число месяцев в 24 час. 00 мин. даты, указанной в договоре как дата его окончания.

При этом страховая премия (первая ее часть) должна быть уплачена до начала срока страхования. Время применительно к настоящим Правилам принимается по месту подписания договора страхования (выдачи страхового полиса).

- 8.5. Если застрахованное на срок судно в момент истечения срока находится в плавании или терпит бедствие, срок страхования считается продленным до прибытия судна в первый безопасный порт. В этом случае Страхователь в течение двух банковских дней с момента выставления счета Страховщиком обязан уплатить дополнительную страховую премию, размер которой согласовывается со Страховщиком, за продление срока страхования. В случае неуплаты дополнительной страховой премии договор страхования не считается продленным.
- 8.6. При страховании на рейс исчисление срока страхования, если в договоре страхования не предусмотрено иное, начинается с момента отдачи швартовов или снятия с якоря в порту отправления и оканчивается в момент окончания швартовки или постановки на якорь в порту назначения.
- 8.7. Договор страхования (полис) прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. К таким обстоятельствам относится гибель застрахованного судна по причинам иным, чем наступление страхового случая. При этом Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.
- 8.8. Если Страховщик не был извещен заблаговременно в письменном виде, действие договора страхования (полиса) прекращается досрочно по инициативе Страховщика с письменным извещением Страхователя в следующих случаях:
- 8.8.1. при изменении Классификационного общества, приостановлении, истечении, отзыве класса регистра судна, истечении срока очередного сюрвейерского осмотра, определенного Обществом, кроме случаев, когда такая просрочка срока осмотра была одобрена Обществом в письменном виде, при этом, если судно совершает рейс, договор страхования (полис) не может быть прекращен досрочно до момента прихода судна в ближайший порт.
Настоящий пункт не распространяется на случаи, когда судну присваивается более высокий класс регистра или судно переходит на обслуживание в Международную ассоциацию классификационных обществ;
- 8.8.2. если судно продолжило рейс, когда имело место событие в соответствии с разделом 8.8.1., не получив соответствующее одобрение Страховщика на продолжение рейса в письменной форме;
- 8.8.3. при переходе права собственности на судно, смене флага, переходе судна под управление другого менеджера или оператора, бербоут-чартерного владельца, сопровождающемся изменением названия компании или судна, не зависимо от того, имеет ли судно на борту груз, вышло из порта погрузки или совершает балластный переход без груза на борту. При этом договор страхования (полис) не может быть прекращен до окончания запланированного рейса и прихода судна в конечный порт

выгрузки, если на борту имеется груз или до момента прихода судна в порт назначения, если судно совершает балластный переход без груза на борту. Однако в случае изменения названия компании или судна, произошедшие без одобрения Страховщика в письменном виде, автоматическое прекращение страхования должно быть произведено через пятнадцать дней после производства таких изменений, независимо от того, где находилось судно, в рейсе или в порту.

- 8.9. Договор страхования (полис) может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя или Страховщика, если это предусмотрено условиями Полиса страхования. О намерении досрочного прекращения страхования стороны обязаны уведомить друг друга не менее, чем за 30 дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования, если договором не предусмотрено иное.
- 8.10. Действие договора страхования (полиса) прекращается досрочно в следующих случаях:
- 8.10.1. неуплаты Страхователем очередной части страхового взноса в установленные договором сроки, если условием страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку, и если Договором страхования (полисом) не предусмотрено иное;
 - 8.10.2. реорганизации, ликвидации, банкротства Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом;
 - 8.10.3. признания судом договора страхования (полиса) недействительным;
 - 8.10.4. в случае исполнения Страховщиком перед Страхователем (Выгодоприобретателем) обязательств по договору страхования (полису) в полном объеме;
 - 8.10.5. иных случаях, предусмотренных законодательством, настоящими Правилами, договором страхования.
- 8.11. В случае простоя судна в любом безопасном порту без груза и не в состоянии ремонта свыше 30 последовательных дней (такой период исчисляется с момента последней швартовки до момента отхода судна) Страхователь имеет право на возврат части страховой премии, пропорционально дням, количество которых превышает установленные 30 дней нахождения в отстое. При этом каждый день превышения 30-ти дневного периода, рассчитывается по тарифу равному 25 % от величины суточного годового тарифа согласованного до начала страхования и официально присутствующего в полисе страхования. Если договором не предусмотрено иное.
- 8.11.1. В случае нахождения судна на ремонте в специализированном судоремонтном предприятии, с грузом или без груза на борту, сроком свыше 30 последовательных дней (такой период исчисляется с момента последней швартовки до момента отхода судна) Страхователь имеет право на возврат части страховой премии, пропорционально дням, количество которых превышает установленные 30 дней нахождения в ремонте. Если договором не предусмотрено иное.
 - 8.11.2. Для обоснования права на продление срока страхования на период безопасного

простоя или ремонта Страхователь должен сообщить Страховщику место, причину и срок нахождения судна в безопасном порту или на судоремонтном предприятии и предоставить подтверждающие документы.

- 8.12. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором (полисом) не предусмотрено иное.
- 8.13. При досрочном прекращении договора страхования (полиса) по инициативе Страховщика уплаченная страховая премия подлежит возврату пропорционально сроку, в течение которого действовал договор (полис) страхования, уменьшенная на сумму расходов на ведение дела Страховщика.

РАЗДЕЛ 9. ДЕЙСТВИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

- 9.1. При наступлении страхового случая Страхователь обязан:
- 9.1.1. Незамедлительно, в течение 24 часов с момента наступления страхового случая, любым доступным способом сообщить Страховщику о наступлении страхового случая. Страхователь должен сообщить все известные обстоятельства дела, обязательно продублировав сообщение письменно, для того, чтобы Страховщик имел возможность назначить своего представителя (сюрвейера), для выяснения обстоятельств страхового случая и участия в спасании судна. Контактные номера телефонов и факса Страховщик указывает в договоре (полисе) страхования.
- 9.1.2. Принять разумные и доступные в сложившейся обстановке меры по предотвращению и уменьшению размера убытков, связанных с происшествием, а именно:
- обеспечить водонепроницаемость корпуса, остойчивость судна, сохранность груза;
 - принять противопожарные меры;
 - принять меры по сохранению человеческой жизни на море;
 - собрать необходимые фото-, видео- или киноматериалы;
 - направить письменную претензию лицу, виновному в произошедшем событии;
 - заявить морской протест по прибытию в первый порт захода после происшествия.
- Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если такие указания ему даны.
- Информировать Страховщика о ходе расследования происшествия, его причинах и последствиях, а также принимать участие в таком расследовании согласно действующим правилам. Также Страхователь должен обеспечить представителям Страховщика (или нанятым Страховщиком лицам) возможность участия в осмотре повреждений судна.
- 9.1.3.
- 9.1.4. Направить Страховщику письменное заявление о страховой выплате и документы (подлинники или заверенные копии), подтверждающие факт наступления страхового случая и устанавливающие размер причиненного ущерба, а именно:
- выписки из судовых журналов об обстоятельствах аварийного случая и действиях команды по его предотвращению и ликвидации последствий;

- выписки из машинного журнала о режиме работы главного двигателя в период происшествия, до и после него;
- выписки о передаваемой и получаемой корреспонденции об аварийном происшествии из радиотелеграфного журнала (или радиожурнала Глобальной Морской Системы Связи при Бедствиях);
- показания свидетелей и объяснительные записки от лиц, причастных к происшествию;
- акты экспертиз осмотра технического состояния судна и др.;
- акты расследования аварии или аварийного происшествия капитанами морских и речных портов, а также других компетентных органов;
- документы, подтверждающие наличие у Страхователя имущественного интереса в отношении данного судна (документы, удостоверяющие право собственности на судно или устанавливающие размер ответственности перед собственником судна в случае гибели судна или его повреждения);
- заключение о страховой стоимости судна;
- план ремонта и смету расходов на ремонт поврежденного судна;
- документы, подтверждающие произведенные ремонтно-восстановительные работы (договоры на производство ремонта, договоры купли-продажи запасных частей, буксировку судна, счета, инвойсы, счета-фактуры, платежные документы и т.д.);

Страховщик может сократить перечень вышеуказанных документов или затребовать дополнительные документы, если с учетом конкретных обстоятельств, отсутствие таких документов делает невозможным установление факта страхового случая и определение размера причиненного страховым случаем ущерба, обязанность доказывать необходимость запрашиваемых документов для проведения расследования страхового случая при возникновении спора в суде лежит на Страховщике.

- 9.1.5. Согласовать со Страховщиком выбор ремонтного предприятия и планируемые мероприятия по буксировке поврежденного судна к месту ремонта.
- 9.1.6. Незамедлительно известить Страховщика о всех требованиях имущественного характера, предъявленных к нему в связи с происшествием. При получении таких требований Страхователь обязан предпринять все меры к тому, чтобы потерпевшее лицо до рассмотрения его требования Страховщиком, не обращалось с иском в суд.
- 9.1.7. В ходе рассмотрения требований потерпевшего Страхователь обязан по указанию Страховщика делать письменные запросы заявителю о предоставлении документов, необходимых для проведения расследования страхового случая Страховщиком, и предпринимать меры к тому, чтобы обеспечить участие Страховщика либо назначенного им лица в осмотре места происшествия и оценке причиненного ущерба.
- 9.1.8. Если потерпевшее лицо, несмотря на предпринятые Страхователем попытки урегулировать предъявленные претензии по договоренности, предъявило исковое заявление в суд до рассмотрения материалов дела Страховщиком и вынесения им своего решения, Страхователь обязан выдать указанному Страховщиком лицу доверенность на право представлять Страхователя (ответчика) в судебном процессе со всеми необходимыми процессуальными полномочиями, в том числе с правом

признания иска.

- 9.1.8.1. Не признавать без согласия Страховщика требования, связанные со страховым случаем, не принимать на себя какие-либо обязательства по урегулированию таких требований, а также не возмещать убытки.
- 9.1.8.2. Предоставить Страховщику вместе с заявлением все имеющиеся документы (подлинники или заверенные копии), полученные от компетентных органов, а также от потерпевших лиц, необходимые для установления факта и причин возникновения страхового случая, а именно;
- а) документы, касающиеся подробной информации о страховом случае, его причин и размера ущерба;
 - б) документы из лечебного учреждения, подписанные главным врачом, (лицом, его заменяющим), или заключение Бюро медико-социальной экспертизы (в случае причинения вреда здоровью физического лица);
 - в) свидетельство о смерти (в случае смерти физического лица).
- Документы, имеющие отношение к страховому событию, изданные на иностранном языке, должны быть переведены на русский язык, нотариально удостоверены (апостиль) и вместе с оригиналами документов предоставлены Страховщику.
- 9.1.9. Неисполнение обязанностей, предусмотренных в пункте 9.1.1 настоящих Правил, дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло повлиять на его обязанности выплатить страховое возмещение.
- 9.1.10. Страховщик освобождается от возмещения дополнительных убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, предусмотренных в пункте 9.1.2, чтобы уменьшить возможные убытки.
- 9.2. Страховщик обязан:
- 9.2.1. Изучить представленные Страхователем документы и при признании факта наступления страхового случая составить страховой акт и выплатить страховое возмещение в срок до 30 дней, считая с даты получения от Страхователя заявления на выплату страхового возмещения и исполнения им других обязанностей, указанных в пунктах 9.1.1, 9.1.2, 9.1.4. настоящих Правил. Датой выплаты страхового возмещения считается дата списания денежных средств с расчетного счета Страховщика.
- 9.2.2. Если имелись основания для отказа в выплате страхового возмещения, известить об этом Страхователя в письменной форме с обоснованием причин отказа в срок, указанный в пункте 9.2.1. настоящих Правил.
- 9.3. Страховщик имеет право отсрочить выплату страхового возмещения, если:
- а) по факту страхового случая возбуждено уголовное дело или начат судебный процесс;
 - б) имеются обоснованные сомнения в правомочиях Страхователя на получение страхового возмещения. При этом возмещение не выплачивается до тех пор, пока не

будут представлены необходимые доказательства (пункт 9.1.4 настоящих Правил).

РАЗДЕЛ 10. УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

- 10.1. При наступлении событий, указанных в Разделе 4 и признанных страховыми случаями, Страховщик производит выплату страхового возмещения в размере прямого фактического ущерба, связанного с гибелью, утратой или повреждением застрахованного судна и иного имущества, принятого на страхование, а также с обязанностью Страхователя возместить ущерб, причиненный жизни и здоровью и/или имуществу физических лиц, или имуществу юридических лиц, возникший вследствие эксплуатации застрахованного судна, по величине не больше страховой суммы (лимита ответственности), предусмотренной в договоре страхования.
- 10.2. Согласно настоящим Правилам ущербом признается:
- 10.2.1. действительная (страховая) стоимость судна и иного застрахованного имущества при этом страховое возмещение выплачивается в размере полной страховой суммы:
- а) при полной гибели судна;
 - б) при пропаже судна без вести, т.е. о судне не поступило никаких сведений в течение 6 (шести) месяцев, причем последнее известие о судне было получено до истечения срока договора страхования, и если Страховщик не докажет, что судно погибло по истечении этого срока;
 - в) при конструктивной гибели судна, страховое возмещение выплачивается в размере страховой суммы за вычетом стоимости остатков судна, годных к реализации;
- 10.2.2. стоимость работ, материалов и оборудования по ремонту и восстановлению поврежденного судна. При этом стоимость ремонта рассматривается как сумма расходов по приведению судна (застрахованного имущества) в состояние, которое имело судно до момента наступления страхового случая. Для судов, возраст которых превышает 25 лет, стоимость устранения повреждений отдельных частей судна возмещается с учетом износа этих частей;
- 10.2.3. указанные в Договоре (полисе) страхования значения удельных весов, стоимости отдельных агрегатов и узлов судна в процентах к общей стоимости судна являются максимальными для определения размера убытков Страхователя при полном разрушении элемента судна;
- 10.2.4. при частичном повреждении какого-либо агрегата или узла размер убытка определяется в пределах удельного веса стоимости поврежденного элемента судна.
- 10.3. Выбор дока и верфи для осмотра и осуществления ремонтных работ должен быть произведен по согласованию со Страховщиком. В случае, если время и место ремонта не согласованы, страховое возмещение определяется Страховщиком исходя из целесообразных затрат на ремонт. При этом в состав затрат на ремонт судна включаются разумные и целесообразные расходы по перегону судна к месту ремонта и обратно.
- Во всех остальных случаях расходы по перегону судна из последнего пункта захода до места ремонта, по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются в сумме, не превышающей нормальные эксплуатационные

расходы во время такого перегона.

- 10.4. Если Страхователь производит текущий ремонт судна одновременно с ремонтом по устранению повреждений в связи со страховым случаем, расходы судна для совершения перехода в порт ремонта, а также другие расходы судна, относящиеся к ремонту, возмещаются Страховщиком пропорционально стоимости и расходам произведенного текущего ремонта к стоимости и расходам ремонта по устранению повреждений в связи со страховым случаем.
- 10.5. Расходы Страхователя по перегону или буксировке аварийного в результате страхового случая судна в порт выгрузки, если он одновременно является портом ремонта, возмещаются Страховщиком в размере 50% от величины всех расходов по перегону или буксировке судна.
- 10.6. Кроме прямых затрат по ремонту и восстановлению судна (застрахованного имущества) в сумму ущерба, подлежащего возмещению, включаются расходы:
- по очистке и окраске корпуса судна, которые затрачены на поврежденные части при условии, что ремонт по устранению повреждений судна произведен в течение 12 месяцев с момента последней окраски корпуса судна;
 - по вводу судна в док, выводу из него, подъему или спуску с помощью слипа, расходы за время пользования сухим доком или эллингом включаются в возмещаемую стоимость ремонта полностью при условии, если в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая, а застрахованное судно вводилось, выводилось и находилось в доке в единственном числе;
 - 50 % расходов по вводу судна в сухой док и выходу из него или подъему и спуску с помощью слипа в случае, если ремонт повреждений, предусмотренный договором страхования, осуществляется одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая. При этом расчет возмещаемых расходов за пользование сухим доком или эллингом производится с учетом времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно.
- 10.7. В случае, если страховая сумма по договору страхования меньше его действительной (страховой) стоимости, страховое возмещение рассчитывается пропорционально сумме фактического ущерба, соответствующей пропорции страховая сумма к страховой стоимости.
- 10.8. Расходы Страхователя, связанные с его обязанностью принимать разумные и доступные меры по уменьшению возможного убытка, расходы по составлению диспаша по общей аварии возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что они вместе с возмещением других убытков могут превысить страховую сумму.
Эти расходы возмещаются, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если принятые меры оказались безуспешными.
- 10.9. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение за убытки от виновных

в причинении вреда юридических или физических лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц. Страхователь обязан немедленно известить Страховщика о получении таких сумм.

- 10.10. Если на дату наступления страхового случая в отношении застрахованного судна действовали также другие договоры страхования по аналогичным рискам, Страховщик выплачивает страховое возмещение в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору к общей страховой сумме по всем заключенным Страхователем договорам страхования данного судна.
- 10.11. Страхователь обязан письменно уведомить Страховщика обо всех действующих в отношении застрахованного судна договорах страхования с указанием наименования страховой компании, страховых рисков и страховых сумм.
- 10.12. Если заключение нескольких договоров страхования на сумму, превышающую страховую стоимость судна, застрахованного по договору страхования, явилось следствием умысла со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения ему причиненных этим убытков.
- 10.13. Если пропавшее без вести судно окажется не погибшим, Страховщик может требовать, чтобы Страхователь, возвратил полученное страховое возмещение, за вычетом возмещения убытка, если таковой им понесен и признан Страховщиком как страховой случай.
- 10.14. При наступлении страхового случая "гибель судна" Страховщик имеет право путем выплаты полной страховой суммы освободить себя от дальнейших обязательств по договору страхования, при этом Страховщик не приобретает прав на застрахованное судно. О своем намерении воспользоваться этим правом Страховщик обязан уведомить Страхователя в течение семи дней, считая со дня получения от последнего извещения о страховом случае и его последствиях, и, кроме того, обязан возместить расходы, произведенные Страхователем исключительно в целях предотвращения или уменьшения убытков до получения им уведомления Страховщика.
- 10.15. Заявление об абандоне должно быть сделано Страховщику в течении шести месяцев с момента полной или конструктивной гибели судна. В этом случае Страховщику переходят все права на застрахованное судно. Страхователь (Выгодоприобретатель) по истечении 6 (шести) месяцев с теряет право на абандон и вправе требовать возмещения убытков на общих основаниях. В вопросах урегулирования условий по абандону Страховщик и Страхователь должны руководствоваться действующим законодательством Российской Федерации.
Заявление об абандоне должно быть безусловным и не может быть взято Страхователем (Выгодоприобретателем) обратно.
- 10.16. В части, касающейся страхования ответственности при наступлении событий, признанных страховыми случаями, ущербом признается денежная сумма, которую Страхователь обязан уплатить в порядке возмещения вреда причиненного третьим лицам вследствие эксплуатации застрахованного судна, по величине не больше чем

страховая сумма (лимит ответственности), указанной в договоре (полисе) страхования. Размер ущерба в связи с причинением вреда имущественным интересам других юридических и физических лиц в результате эксплуатации застрахованного судна определяется решением суда (арбитражного суда) или на основании соглашения между Страхователем и потерпевшим лицом с согласия Страховщика, если иное не предусмотрено в договоре страхования.

- 10.17. Кроме прямого ущерба по возмещению вреда, нанесенного при эксплуатации застрахованного судна имущественным интересам других юридических и физических лиц, в сумму страхового возмещения могут быть включены:
- 10.17.1. расходы, произведенные Страхователем с письменного согласия Страховщика в целях предварительного выяснения обстоятельств и причин страхового случая, установления наличия и формы вины в причинении вреда;
- 10.17.2. расходы на ведение дел по страховому случаю в судебных органах, если Страхователь не мог избежать передачи дела в суд, возмещаются при наличии письменного согласия Страховщика;
- 10.17.3. расходы Страхователя, связанные с его обязанностью принимать разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки. Эти расходы возмещаются, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если принятые меры оказались безуспешными и вместе с возмещением других убытков они превышают страховую сумму.
- 10.18. Из суммы страхового возмещения, подлежащей выплате, удерживается сумма безусловной франшизы, установленной в договоре страхования.
- 10.19. Право требования о выплате страхового возмещения сохраняется за Страхователем (Выгодоприобретателем) в течение срока исковой давности в соответствии с действующим законодательством.
- 10.20. Страхователь или иные лица, получившие возмещение, обязаны возвратить Страховщику полученные суммы возмещения (или их соответствующую часть), если в течение предусмотренных законодательством сроков исковой давности обнаружится обстоятельство, которое по закону или по договору страхования полностью или частично лишает их права на страховое возмещение.

РАЗДЕЛ 11. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ (РАЙОН ПЛАВАНИЯ)

- 11.1. Территория страхования - согласованная при заключении договора (полиса) страхования территория, включая сушу и водные пути, покрываемая страхованием. Страховщик возмещает убытки, понесенные только в том районе плавания или в том рейсе, которые были предусмотрены в договоре (полисе) страхования. Обязательства

Страховщика по договору (полису) страхования прекращаются при выходе застрахованного судна за пределы района плавания или при отклонении от обусловленного в договоре (полисе) пути следования.

- 11.2. Страховое покрытие распространяется на заявленный Страхователем период, который может включать:
- период навигации (эксплуатации судна на воде из любого порта в открытое море, реки, водоемы и обратно, перемещение судна в пределах порта, судоремонтного или судостроительного предприятия, входы и выходы из плавучих доков, слипов, стапелей, в период ночного хранения, отстоя);
 - межнавигационный период (долговременное хранение судна в специальном отведенном месте, на специальной стоянке, в гараже);
 - период транспортировки (буксировки) судна от места отстоя, аварийного происшествия или хранения в район эксплуатации или ремонта и обратно за буксировочным судном;
 - процесс спуска судна на воду и подъема на плавучий док, эллинг, стапель (либо другое приспособление для ремонта или хранения судна), погрузки/разгрузки на автоприцеп (либо другой объект для перевозки судна).
- 11.3. Катера, яхты, гидроциклы считаются застрахованными в соответствии с заявлением Страхователя, если их транспортировка от места отстоя или хранения в район эксплуатации и обратно, включая погрузку/разгрузку на автоприцеп, производятся в пределах города или области, в которой зарегистрировано данное судно.
- 11.4. В межнавигационный период суда считаются застрахованными только на той территории, которая указана в договоре (полисе). Договор (полис) страхования в отношении судна, перемещенного в период страхования на другую территорию, не действует.
- 11.5. Если в Полис включена Оговорка 04 (Транспортировка судна), территорией страхования также считаются указанные в договоре (полисе) страхования маршруты перевозки застрахованного имущества.
- 11.5.1. Судно считается вступившим на маршрут перевозки с момента начала погрузки на транспортное средство, а выбывшим с маршрута - в момент окончания его разгрузки.
- 11.5.2. Допускается перемещение Судна, застрахованного по условиям Приложения 4 "Страхования судов в постройке и ГО", своим ходом, с грузом или в балласте по мере необходимости, для оборудования, докования, испытаний или поставки в пункты в пределах 250 морских миль от порта или места постройки. Необходимость превышения указанной дистанции подлежит согласованию Сторон с уплатой Страхователем дополнительной страховой премии.
- 11.6. Девиация или изменение маршрута покрываются страхованием при условии, что Страховщик будет уведомлен об этом немедленно по получении Страхователем извещений, а также будут согласованы соответствующие изменения условий Договора страхования и определена дополнительная премия.

- 11.6.1. Не считается нарушением Договора страхования выход судна из района плавания или отклонение от намеченного пути следования в целях спасания человеческой жизни, судна и груза, а также отклонение, вызванное действительной необходимостью для обеспечения безопасности дальнейшего рейса. О любом отклонении Страхователь обязан немедленно сообщить Страховщику, как только это станет ему известно.

РАЗДЕЛ 12. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ

- 12.1. Страхователь обязан известить Страховщика обо всех заключенных в других страховых компаниях Договорах страхования судна, период действия которых частично или полностью совпадает с периодом действия договора (полиса) страхования Страховщика.
- 12.2. В случае, если судно застраховано у нескольких страховщиков на суммы, которые в итоге превышают его страховую стоимость (двойное страхование), страховое возмещение, получаемое Страхователем от всех страховщиков по страхованию имущества, не может превышать его страховой стоимости. При этом каждый из страховщиков выплачивает страховое возмещение в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им Договору страхования к общей сумме страховых сумм по всем заключенным Страхователем Договорам страхования указанного имущества.
- 12.3. В случае, если одна и та же ответственность застрахована у нескольких страховщиков (двойное страхование), каждый из страховщиков отвечает в размере, равном его ответственности в соответствии с заключенным им Договором страхования.
- 12.4. В случае, если размер ответственности Страхователя (Застрахованного лица) по страховому случаю меньше размера ответственности всех страховщиков, каждый из страховщиков выплачивает страховое возмещение в размере, пропорциональном отношению размера его ответственности к размеру ответственности всех страховщиков.

РАЗДЕЛ 13. СУБРОГАЦИЯ

- 13.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.
- 13.2. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем и лицом, ответственным за убытки.
- 13.3. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.
- 13.4. Если Страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные страховщиком, или осуществление этого права стало

невозможным по вине Страхователя, Страховщик освобождается от обязанности выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе требовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

РАЗДЕЛ 14. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

- 14.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по договору страхования (полису) в соответствии с законодательством РФ.

РАЗДЕЛ 15. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

- 15.1. Споры, возникающие между Сторонами по договору страхования (полису), разрешаются путем ведения переговоров. При недостижении соглашения по спорным вопросам их разрешение передается на рассмотрение суда (арбитражного суда) г. _____ в порядке, предусмотренном законодательством РФ. По соглашению Сторон разрешение споров может быть передано на рассмотрение Морской арбитражной комиссии при Торгово-промышленной палате РФ.